



Fitting Instructions

TOWBAR SY14

For Ssangyong Korrando Sport Oct 2012-

MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	2	Cage Nut Carrier
C	1	Sidearm
D	1	Sidearm
E	2	M12 x 55 x 1.75mm Bolts, Plain Washer, Lock Washer, Witter Cage Nut & Retainer
F	4	M12 x 130 x 1.75mm, Plain Washer (Ø25mm) & 2 Large Plain Washers (Ø40mm), Nyloc Nuts
G	6	M12 x 40 x 1.75mm Bolts, Nyloc Nuts, Black Plastic Bolt Caps
H	2	Bush Tube
CB	2	M16 x 50 x 2.0mm Bolts, Nuts and Lock Washers
H	1	Electrcial Plate ZEP 35
J	1	Coupling Packer (10mm)
Z11	1	50mm Tow Ball

Note: This tow bar must be used with either a Witter Tow ball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X tow ball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the tow bar.

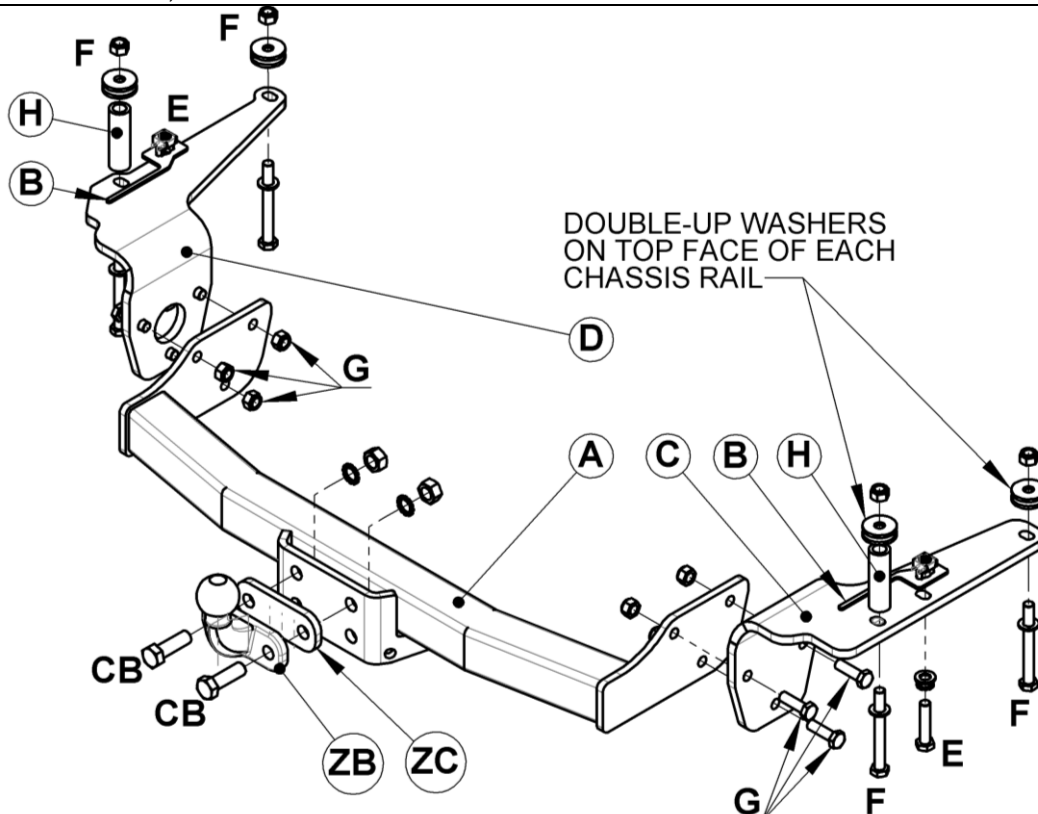
FITTING

1. Lower exhaust silencer by releasing from it's support rubbers, and unclip harness from nearside chassis rail.
2. Loosely attach brackets (C & D) to base of each chassis rail using 2 fasteners (F) through the forward-most mounting holes.
3. Pre-assemble Witter Cage Nuts & Retainers (E) to Cage Nut Carrier (B) (Note the side that the Carrier's leg is for each)
4. Insert the assembled Cage Nut Carriers (B) inside each chassis rail and further secure the Side Arms (C & D) using fasteners (E) and Cage Nut Carriers.
5. Finalise the assembly of Side Arms (C & D) using remaining fasteners (F) and Bush Tube (H), which is placed inside each chassis rail.
6. Assemble Cross Bar (A) to Side Arms (C & D) using fasteners (G).
7. Re-fit exhaust to hangers.
8. **Fully Tighten all fasteners.**
9. Fit Black Plastic Bolt Caps to the visible fasteners (G)

Recommended torque settings:

Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Grade 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



W0001SY14-FIT\$011207030000



Notice de Montage

ATTELAGE SY14
Pour Ssangyong Korrandu Sport Oct
2012-

MATERIELS

A	1	Traverse principale
B	2	Support d'écrous prisonnier
C	1	Bras latéral
D	1	Bras latéral
E	2	Boulons M12 x 55 x 1.75mm, rondelle, rondelle frein et écrous prisonnier
F	4	Boulons M12 x 130 x 1.75mm rondelle (Ø25mm), 2 grande rondelles (Ø40mm) et écrous Nyloc
G	6	Boulons M12 x 40 x 1.75mm, écrous Nyloc et cache boulons
H	2	Entretoises tubulaires
CB	2	Boulons M16 x 50 x 2.0mm, écrous et rondelles freins
H	1	Support de prise électrique ZEP35
ZC	1	Entretoise d'accouplement (10mm)
ZB	1	Boule standard 50mm

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement Conforme à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

MONTAGE

1. Abaisser le silencieux d'échappement en le détachant de ses supports et défaire le harnais du longeron.
2. Sans serrer, monter les bras latéraux (C et D) sous chaque longeron en utilisant 2 x vis (F) dans les trous situés le plus en avant.
3. Assembler les écrous prisonniers (E) aux supports d'écrous prisonniers (B) (Remarque, Chacun d'eux correspond à un côté du véhicule et ils ne peuvent pas être inverser)
4. Insérez les écrous prisonniers (B) dans chaque longeron et sécuriser encore une fois les bras latéraux (C et D) à l'aide de la visserie (E) et les supports d'écrous prisonnier,
5. Finir l'assemblage des bras latéraux (C et D) avec la visserie (F) et l'entretoise tubulaire (H) qui se place dans chaque longerons,
6. Monter la traverse (A) au bras latéraux (C et D) à l'aide de la visserie (G).
7. Remonter le silencieux aux supports.
8. **Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé**
9. Mettez les caches sur les boulons visible (G).

Couple de serrage recommandé:

Boulons de classe 8.8 : M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Classe 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm

